

# Volt Harvest I (02/2022)

Publisert: 01.02.2022 kl. 00.00 | Oppdatert: 01.02.2022 kl. 11.51



Foto: Geir Arne Isdahl/FMV

**Rederiet Volt Service AS i Fosnavåg kunne 5. januar overta bløgge båten *Volt Harvest I* fra Fitjar Mekaniske Verksted AS. Dette er byggenummer 53 fra verftet og nybygget har designbetegnelsen HFMV P28-200.**

*Volt Harvest I* er den niende bløgge båten som er designet av HEIMLI AS i tett samarbeid med rederi og verft Fitjar Mekaniske Verksted. Den er 28,7 meter lang og 10,2 meter bred og skal i arbeid i Midt-Norge og på Vestlandet. Konsernsjef Even Remøy i Remøy Management som står bak Volt Service uttalte da båten ble bestilt at bærekraft og fiskevelferd er helt vesentlig i oppdrettsnæringen og den aktiviteten rederiet er engasjert i.

– Vi ser hele tiden etter løsninger som behandler fisken skånsomt, reduserer svinn og sikrer kvaliteten på sluttproduktet. Vi mener at bløggebåt er et viktig supplement til brønnbåtene og sikrer også en fullstendig lukket transport og eliminerer smitterisikoen, hevder han.

*Volt Harvest I* er i sin helhet bygd ved verftet i Fitjar og de aller fleste leverandørene er norske. Den er bygd og utstyrt slik at det skal være mulig å hente fisk ved merdene daglig og kan slakte 60 tonn fisk per dag. Den er blant annet utstyrt med bløggeroboter og utstyr for artsgjenkjenning fra Optimar.

## **MASKINERI**

Motoren er av type Caterpillar C32 og er levert av Pon Power. Finnøy Gir & Propeller har levert både gir og propellanlegg. Giret er av type G42FK med 2xPTO for hydraulikkpumper mens propellen har en diameter på 1900 millimeter og er montert i en Finnøy HS-dyse. Styremaskin kommer fra danske Scan Steering mens sidepropeller er levert av MB Hydraulikk.

## **DEKK**

Bergen Hydraulic AS har levert Palfinger-kraner mens fabrikkianlegg med to robotlinjer og utstyr til fiskehåndtering kommer fra Optimar. Kjøleanlegg for fisk er levert av PTG Frionordica. Flomlys på dekk og søkelys er levert av Glamox.

## **INNREDNING**

R&M Ship Interior har hatt entreprise på interiørarbeidene. Nav/com-pakke kommer fra Vito mens styrehusstolene er levert av Norsap.

## UTSTYRSLISTE

Hovedmotor:	Caterpillar C32	<b>Pon Power</b>
Gir/propellanlegg:	G42FK	<b>Finnøy Gear &amp; Propeller</b>
Styremaskin:		<b>Scan Stearing</b>
Sidepropellere:		<b>MB Hydraulikk</b>
Kraner:	Palfinger	<b>Bergen Hydraulic</b>
Fabrikk:		<b>Optimar</b>
Kjøleanlegg:		<b>PTG Frionordica</b>
Søke-/flomlys:		<b>Glamox</b>
Rednings-/sikkerhetsutstyr:		<b>Viking Nor. Life-Sav. Equip.</b>
Lanternesystem/tyfon:		<b>R. Stahl Tranberg</b>
Innredning:		<b>R&amp;M Ship Interior</b>
Styrehusstoler:		<b>Norsap</b>
Bysseutrustning:		<b>Beha-Hedo Industrier</b>
Maling:	International	<b>Westing</b>
Malingsarbeider:		<b>PCS</b>
Elektroarbeider:		<b>Vassnes Power</b>
Hovedtavle:		<b>Austevoll Elektro</b>
Nav/com:	Furuno	<b>Vico</b>
Automasjonssystem:		<b>Smart Automation</b>